

INFORMATION SUR LE PRODUIT PI 014

Manutention en toute sécurité du verre et de nos produits

Introduction

Vous trouverez dans la présente fiche technique nos recommandations, conseils et astuces permettant une manutention de nos produits et outils en toute sécurité. L'objectif est d'éviter les accidents et les blessures.

Sécurité des châssis à verre

La livraison du matériel s'effectue sur nos châssis. Les châssis sont notre propriété et ne doivent être utilisés que pour le transport du verre. Il convient de respecter scrupuleusement les règles de sécurité relatives à la manutention de nos châssis.

- Déchargement uniquement sur une surface plane
- Les roulettes doivent être fermement fixées et assurées au châssis
- Le chargement doit toujours être fixé par des supports

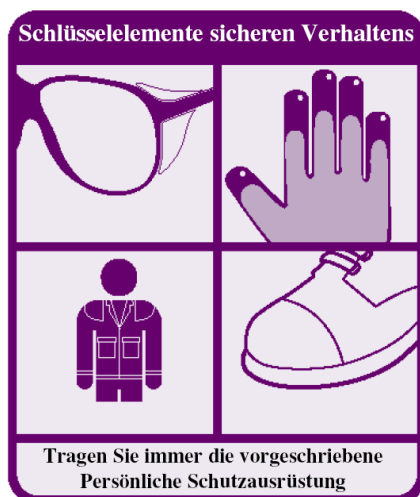
En cas de non respect des présentes règles, nous déclinons toute responsabilité en cas de sinistre.

Sécurité

Ayez toujours le réflexe sécurité! Grâce aux pictogrammes des éléments-clés du comportement sûr et aux photos d'illustration, la présente fiche technique est également utilisable pour les formations relatives à la sécurité de vos personnels.

EPI

Portez toujours les équipements de protection individuels recommandés (EPI)



Lorsque l'on transporte du verre à une hauteur dépassant celle de la tête, le port du casque est obligatoire!

Maniement des châssis de transport des vitres

Pour un transport en toute sécurité, dans les règles de l'art et un stockage sûr des vitres, il convient d'utiliser exclusivement nos châssis de transport. Nos châssis sont conformes aux directives CE et soumis à un contrôle interne annuel.

Important:

Les châssis de transport ne doivent pas être surchargés!

La charge utile maximale admissible est mentionnée sur la plaque signalétique des châssis de transport.



La date du prochain contrôle est visible à partir de l'étiquette de contrôle figurant sur le châssis



Les différentes piles de verre ne doivent pas excéder la profondeur de la surface d'appui.



surface d'appui

Ayez le réflexe sécurité!

Respectez les prescriptions et ne vous mettez pas vous-mêmes ou des tiers en danger.

Stockage et transport de vitres

Le verre ne doit être stocké et transporté qu'en position verticale.

Les vitres doivent également être stockées de manière à ce qu'elles ne puissent pas se renverser, c'est à dire en les faisant reposer sur l'arrête la plus longue.

Les supports ainsi que les dispositifs de retenue contre le basculement (lattes de serrage) ne doivent pas endommager le vitrage ou les bords et doivent être disposés parallèlement à la surface des vitres.

Dispositif de retenue
lattes de serrage



Transporter les lattes de serrage individuelles en toute sécurité

Pour le transport de lattes de serrage isolées (en vrac), nous recommandons:

1. Les lattes de serrage individuelles ou en vrac doivent être déposées directement sur la surface de chargement et sécurisées.

ou

2. Les paquets de lattes de serrage doivent être sécurisés sous le volet latéral par une latte de serrage sous tension pour les trajets.

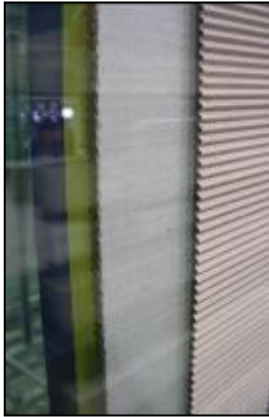


Latte de serrage de sécurité sous tension !

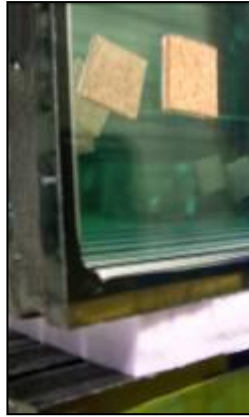
Paquet de lattes de serrage sous le volet latéral

Bien empiler les vitres

Il convient de protéger les vitrages isolants empilés par des intercalaires (p. ex. cartons ondulés, tampons en liège ou disques d'empilement). Pour des vitrages simples, on peut également utiliser de la poudre de Lucite.



carton ondulé



tampon liège



poudre de Lucite

Bien entreposer le verre

Il convient dans la mesure du possible de stocker le verre dans des locaux bien ventilés et à l'abri des intempéries.

En cas de stockage à l'extérieur et sur les chantiers, il convient de recouvrir le verre; par exemple à l'aide de bâches ou de protections.

Dans tous les cas, les produits verriers doivent également être protégés avant le montage contre le rayonnement solaire direct et l'humidité. Ceci est notamment valable pour les verres comportant un revêtement ou teintés dans la masse, les verres coulés et armés étant donné qu'ils peuvent subir des fissures par chocs thermiques.

Les protections sont p. ex. également nécessaires, afin que le bord du vitrage isolant ne soit pas exposé au rayonnement UV étant donné que cela favorise la diffusion de vapeur d'eau et la condensation (concernent surtout les bords composites en polysulfure et polyuréthane).



Transporter les châssis en toute sécurité

Transport des châssis dans les règles de l'art à l'aide d'un chariot élévateur ou d'une grue



S'assurer que les châssis ne sont levés qu'aux oeillets de fixation prévus à cet effet.



Les barres transversales des châssis ne sont pas conçues pour résister à de telles charges.

Gestelle nie in Verkehrszonen zwischenlagern.

Consignes générales

- Les produits verriers doivent toujours être entreposés au sec. À l'extérieur, le verre ne peut être stocké qu'emballé et revêtu d'une protection.
- Le transport d'unités de vitrage lourdes doit être exécuté de manière à assurer un maintien homogène des différentes vitres. Le levage ponctuel de l'unité de vitrage à une seule vitre à des fins de manipulation et de mise en place est possible, mais il convient de limiter au maximum cette opération.
- Lors des transports comportant des différences d'altitude importantes (cols, transports aériens), il convient d'utiliser une soupape d'équilibrage des pressions sur les unités de vitrage isolant à plusieurs vitres en raison de la différence de pression entre l'espace intercalaire et l'environnement. Il convient d'informer au préalable le fabricant du vitrage isolant.

Consignes de sécurité relatives à la sécurité de chargement des vitres

Attention!

Le verre entreposé sur les châssis est stocké avec une inclinaison de 4.5° sur notre unité de transport.

Si l'angle d'inclinaison augmente de plus de 1°, le verre est susceptible de basculer sans autre action ou cause externe.

Consigne de sécurité:

Les châssis pour verre doivent être sécurisés contre tout mouvement de roulement intempestif!

Nous attirons votre attention sur le fait que les châssis de transport du verre comportant des roulettes sont susceptibles de basculer en cas de maniement non conforme aux prescriptions.

Ne stationnez pas dans la zone à risques.

