

INFORMATION SUR LE PRODUIT PI 021

Possibilités d'emballage et de transport des verres du bâtiment chez Flachglas Schweiz

La présente brochure a pour objet de vous donner un aperçu des possibilités en matière d'emballage et de transport des verres du bâtiment.

Die folgenden Leistungen zum Thema Logistik bietet die Flachglas Schweiz:

- Déroulement sur le chantier
- Visites de chantier sur site en cas de problème
- Déroulement de grands projets, vitrages inclus
- Aide à la recherche de solutions pour les vitres surdimensionnées
- Solutions logistiques pour les objets difficilement accessibles
- Acquisition ou location de véhicules à grue et de grues spéciales le cas échéant
- Aide à la pose des vitrages pour vitrines (installations d'aspiration incluses)
- Fabrication des vitrages de secours

Nous sommes à votre entière disposition pour répondre à toute demande ou question spécifique.

Securité des châssis à verre

La livraison du matériel s'effectue sur nos châssis. Les châssis sont notre propriété et ne doivent être utilisés que pour le transport du verre. Il convient de respecter scrupuleusement les règles de sécurité relatives à la manutention de nos châssis :

- Déchargement uniquement sur une surface plane
- Les roulettes doivent être fermement fixées et assurées au châssis
- Le chargement doit toujours être fixé par des supports

En cas de non respect des présentes règles, nous déclinons toute responsabilité en cas de sinistre.

Moyens d'emballage

Nous vous proposons des moyens d'emballage standard (caisse en bois) jusqu'à une dimension de vitres de 6 x 3,21m.

Les moyens d'emballage réutilisables les plus fréquemment utilisés sont mentionnés ci-après et ont pour objet de donner un petit aperçu concernant l'art et la manière des emballages.

Moyens d'emballage réutilisables (obligation de restitution)

1. Châssis métallique - A (grand)

	Largeur	Hauteur	Prof.
• Dimension du châssis :	220 cm	250 cm	100 cm
• Dim. max. du vitrage :	220 cm x 250 cm		
• Profondeur d'emballage max. :	23 cm		
• Chargement max. :	1'500 kg		

Manutention

- compatible transport par chariot élévateur
- Manutention à la grue avec des sangles
- à manoeuvrer uniquement avec 4 de nos roulettes de transport, sinon, risque de basculement!

La sécurisation des vitres en verre sur le moyen d'emballage est assurée par des lattes de blocage.



Moyens d'emballage réutilisables (obligation de restitution)

2. Châssis métallique - A - (moyen)

	Largeur	Hauteur	Prof.
• Dimension du châssis :	220 cm	220 cm	100 cm
• Dim. max. du vitrage :	220 cm x 220 cm		
• Profondeur d'emballage max. :	23 cm		
• Chargement max. :	1'500 kg		

Manutention

- compatible transport par chariot élévateur
- Manutention à la grue avec des sangles
- à manoeuvrer uniquement avec 4 de nos roulettes de transport, sinon, risque de basculement!

La sécurisation des vitres en verre sur le moyen d'emballage est assurée par des lattes de blocage.



Moyens d'emballage réutilisables (obligation de restitution)

3. Châssis métallique - A - (petit)

	Largeur	Hauteur	Prof.
• Dimension du châssis :	220 cm	180 cm	90 cm
• Dim. max. du vitrage :	220 cm x 180 cm		
• Profondeur d'emballage max. :	23 cm		
• Chargement max. :	1'500 kg		

Manutention

- compatible transport par chariot élévateur
- Manutention à la grue avec des sangles
- à manoeuvrer uniquement avec 4 de nos roulettes de transport, sinon, risque de basculement!

La sécurisation des vitres en verre sur le moyen d'emballage est assurée par des lattes de blocage.



Roulements de transport assortis aux châssis métalliques – A

Consigne de sécurité

Il convient de respecter les prescriptions de sécurité concernant les rouleaux de transport. La fiche technique relative à l'utilisation en toute sécurité des rouleaux de transport est accessible en permanence sur notre site Internet sous downloads

Fiche technique sur l'utilisation en toute sécurité des roulettes de transport type A

Les roulettes sont homologuées exclusivement pour nos cadres de transport.



Roulement intact, composé de:

- 1 La goupille avec poignée est fixée sur la roue à l'aide d'une chaîne
- 2 Le levier de sécurité permet la fixation de la goupille. Ce levier permet d'éviter que la goupille ne sorte du logement.
- 3 La fente destinée à son tour que celle-ci ne s'échappe de son logement.
- 4 Quatre vis à tête hexagonale assurant la liaison du jeu de roues avec le plateau.



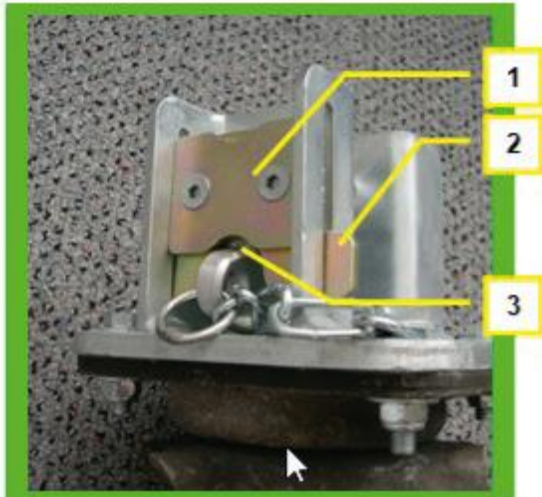
Sur la présente figure, vous voyez le positionnement approprié et sûr de la goupille en liaison avec le levier de sécurité.

La **charge utile max.** par roulement est de **600 kg** sous réserve d'utilisation de ces composants dans les règles de l'art.

Il convient de ne plus utiliser les rouleaux présentant des défauts et de les identifier comme tels.

Vous pouvez vous adresser à tout moment à nos collaborateurs du service transport pour toute éventuelle question concernant nos équipements techniques.

Fiche technique sur l'utilisation en toute sécurité des roulettes de transport type B



Roulement intact et correct:

- 1 Plaque de sécurité mobile
- 2 Si la plaque de sécurité se trouve en position inférieure, la goupille ne peut pas sortir de son logement.
- 3 La goupille avec poignée est fixée sur la roue à l'aide d'une chaîne.

Les cadres ne peuvent être utilisés qu'avec 4 roulettes de transport correctement sécurisées (Figure verte).



Nr. 4 Danger (figure rouge)

Sur la présente figure, la plaque de sécurité se trouve en **position supérieure = danger !** La goupille n'est pas sécurisée/yerroillée!

Il convient de toujours s'assurer que la goupille est derrière la plaque de sécurité.

La **charge utile max. par roulement** est de **600 kg** sous réserve d'utilisation de ces composants dans les règles de l'art.

Il convient de ne plus utiliser les rouleaux présentant des défauts et de les identifier comme tels. Vous pouvez vous adresser à tout moment à nos collaborateurs du service transport pour toute éventuelle question concernant nos équipements techniques.

Des mesures détaillées ici permettent l'utilisation toute sécurité de nos matériels roulants. Sur les cadres chargés, le déverrouillage, l'enlèvement et le remplacement de roulettes orientables sont interdits.

Emballages



Attention !

Le verre conditionné sur les cadres est positionné avec une inclinaison de 4.5° sur l'unité de transport.

Si l'angle d'inclinaison augmente de plus de 1° la vitre risque de se renverser sans intervention externe supplémentaire.

Consignes de sécurité :

Glasgestelle sind gegen selbstständiges wegrollen zu sichern!



Nous attirons votre attention sur le fait que les cadres munis de roulettes de transport sont susceptibles de basculer en cas de manutention non conforme.

Ne pas stationner dans les zones dangereuses.

Transport spécifique

Chargement sur châssis fixé au véhicule (expédition sans emballage)

- | | Largeur | Prof. | Hauteur |
|---------------------------|------------|-------|--------------|
| • Dimensions du plateau : | 350 cm | 11 cm | 250 - 310 cm |
| • Charge admissible : | max 500 kg | | |

Les chargements sur châssis fixé au véhicule nécessitent une entente et/ou planification préalable !

Transport standard

- Le transport s'effectue généralement par route
- L'expédition est assurée par notre service transport
- Tous les transporteurs utilisés possèdent un parc de véhicules adaptés à nos produits

Transport spécifique uniquement après entente préalable

- Transports par hélicoptère

Parc de véhicules

- PL avec grue de chargement (portée max 1000 kg sur 8 à 12 m)
- Camionnettes surbaissées
- Véhicules avec châssis
- Semi-remorques
- Coursiers pour transports urgents

Transports / parc de véhicules



// Source: Flachglas (Schweiz) AG // Edition: août 2019